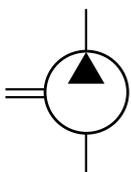


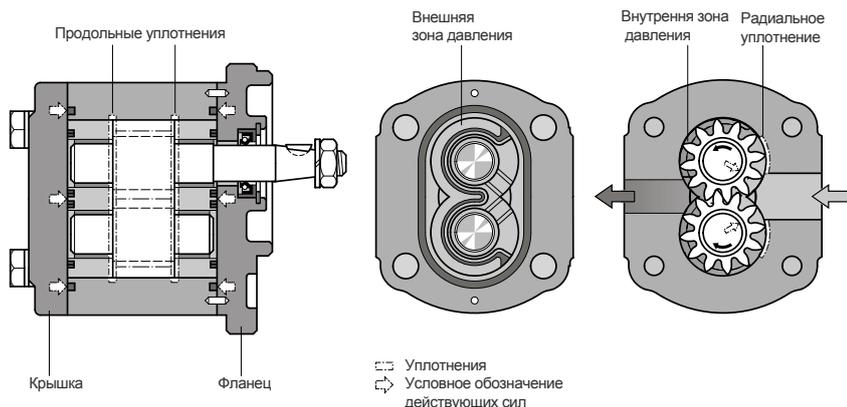


Модель	Объем, см <sup>3</sup> /об	Давление, бар	Обороты двигателя, мин. <sup>-1</sup>		Масса, кг
			макс.	мин.	
ЗАРФ20	20	250	3500	600	7
ЗАРФ22	22				7.1
ЗАРФ26	26				7.2
ЗАРФ33	33	230	3000	500	7.3
ЗАРФ39	39				7.4
ЗАРФ46	46				7.7
ЗАРФ50	50				7.9
ЗАРФ52	52	220			8
ЗАРФ55	55				8.1
ЗАРФ63	63	200			8.3
ЗАРФ71	71				8.5
		180	2500		

Схема



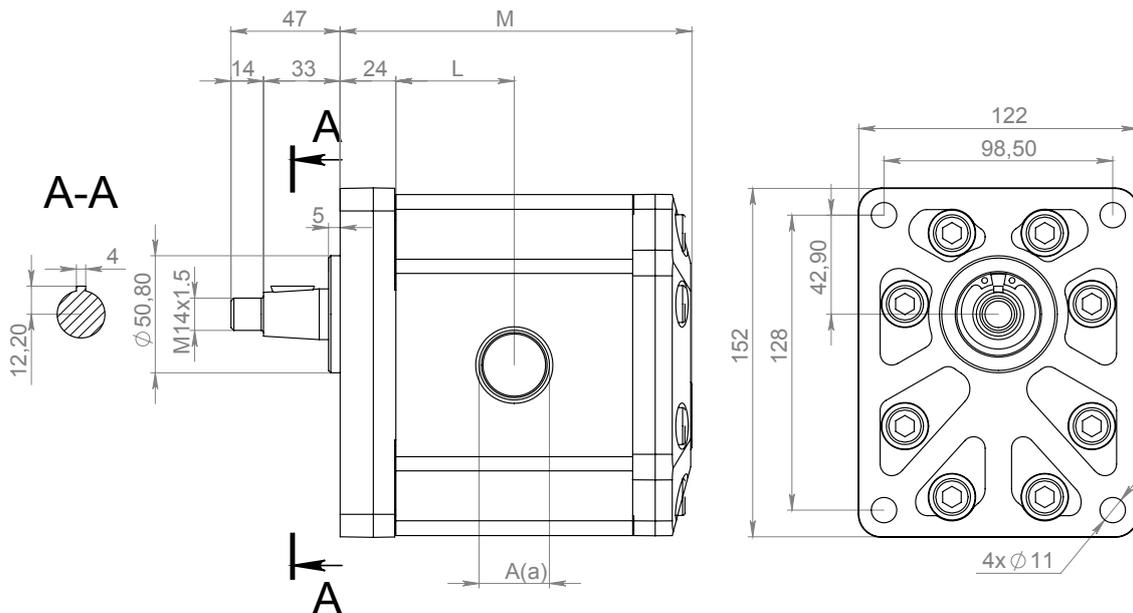
Принцип действия



Шестеренный гидронасос с внешним зацеплением состоит из двух шестерней на валах, вращающихся на подшипниках скольжения, а корпус закрыт передней и задней крышкой. Приводной вал выступает из передней крышки и уплотняется кольцевым уплотнением. Нагрузку воспринимают специально сконструированные подшипники, несколько эластичные для поддержания поверхностного контакта и не по линии. Они также проявляют отличную износоустойчивость особенно при низких оборотах. Подобранные разме-

ры зубчатых колес увеличивают плавность хода жидкости и шум к минимуму. Внутренние уплотнения работают в зависимости от силы, которая пропорциональна давлению. Это обеспечивает оптимальную эффективность. Корпус снабжен продольными уплотнениями, которые несут масло под давлением. Зазор между зубьями шестерни и корпусом регулируется им в зависимости от давления. Радиальный зазор регулируется зубчатыми колесами, которые под воздействием внутренних сил, прижимающая их к корпусу.

**Габаритные и присоединительные размеры**



Объем насоса	20	22	26	33	39	46	50	52	55	63	71
M	128	130	133	139	146	152	156	158	160	168	175
L	63	64	65	68	72	75	77	78	79	83	86
Авход)	G3/4			G1			G1 1/4			G1 1/2	
а(выход)	G3/4			G3/4			G1			G1 1/4	