

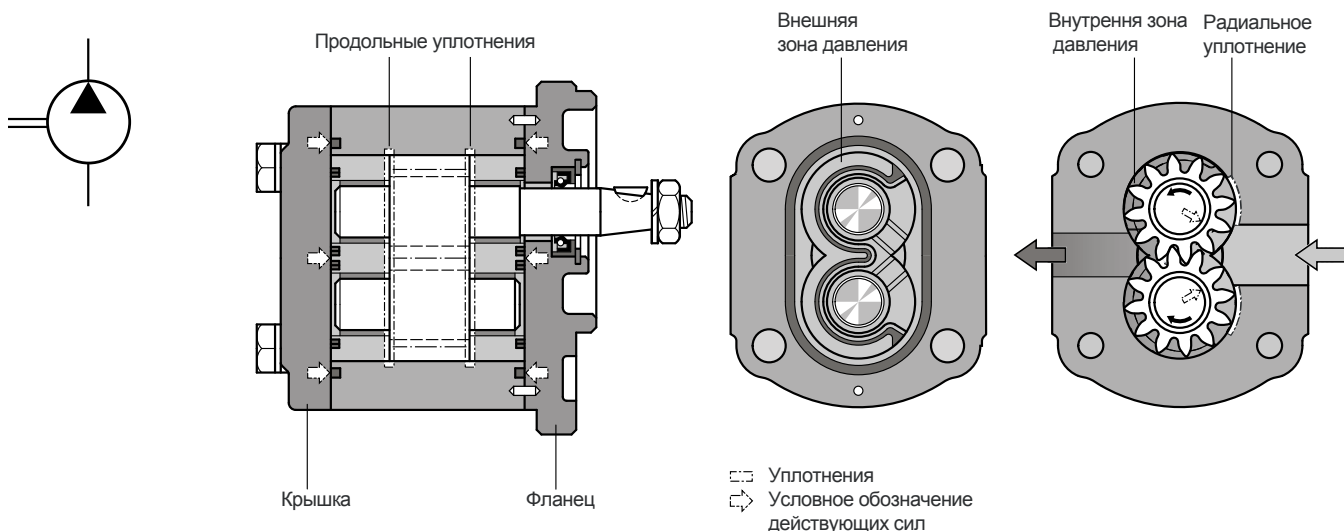
Технические характеристики



Модель	Объем, см³/об.	Роб. давление, бар	Обороты двигателя, мин.⁻¹		Масса, кг
			макс.	мин.	
1AP0.8-RH1F1G1	0,8	230	6000	1000	0,78
1AP1.1-RH1F1G1	1,1				0,81
1AP1.3-RH1F1G1	1,3				0,83
1AP1.6-RH1F1G1	1,6				0,87
1AP1.8-RH1F1G1	1,8				0,89
1AP2.1-RH1F1G1	2,1				0,91
1AP2.7-RH1F1G1	2,7				0,94
1AP3.2-RH1F1G1	3,2	210	5000	800	0,96
1AP3.7-RH1F1G1	3,7		4500		0,99
1AP4.2-RH1F1G1	4,2		400		1
1AP4.8-RH1F1G1	4,8	190	3500	600	1,03
1AP5.8-RH1F1G1	5,8	190	3000		1,09
1AP7.0-RH1F1G1	7,0	160	2500		1,2
1AP8.0-RH1F1G1	8,0		2100	1,26	

Схема

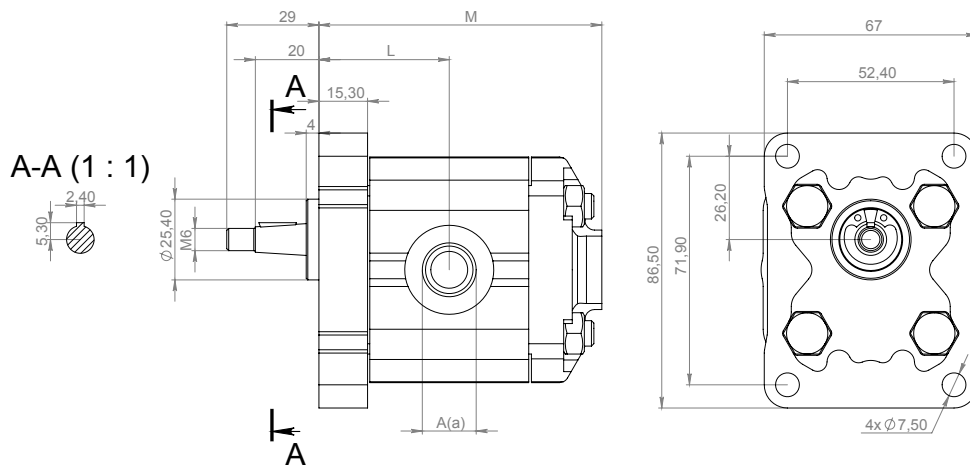
Принцип действия



Шестеренный гидронасос с внешним зацеплением состоит из двух шестерней на валах, вращающихся на подшипниках скольжения, а корпус закрыт передней и задней крышкой. Приводной вал выступает из передней крышки и уплотняется кольцевым уплотнением. Нагрузку воспринимают специально сконструированные подшипники, несколько эластичные для поддержания поверхностного контакта и не по линии. Они также проявляют отличную износостойкость особенно при низких оборотах. Подобранные разме-

ры зубчатых колес увеличивают плавность хода жидкости и шум к минимуму. Внутренние уплотнения работают в зависимости от силы, которая пропорциональна давлению. Это обеспечивает оптимальную эффективность. Корпус снабжен продольными уплотнениями, которые несут масло под давлением. Зазор между зубьями шестерни и корпусом регулируется им в зависимости от давления. Радиальный зазор регулируется зубчатыми колесами, которые под воздействием внутренних сил, прижимающая их к корпусу.

Габаритные и присоединительные размеры



Объем насоса	0.8	1.1	1.3	1.6	1.8	2.1	2.7	3.2	3.7	4.2	4.8	5.8	7	8.0
M	73.5	74	75	76	77	78	80	82	84	86	88	92	96	100
L	32.8	33	33.5	34	34.5	35	36	37	38	39	40	42	44	46
A(a)	G3/8													